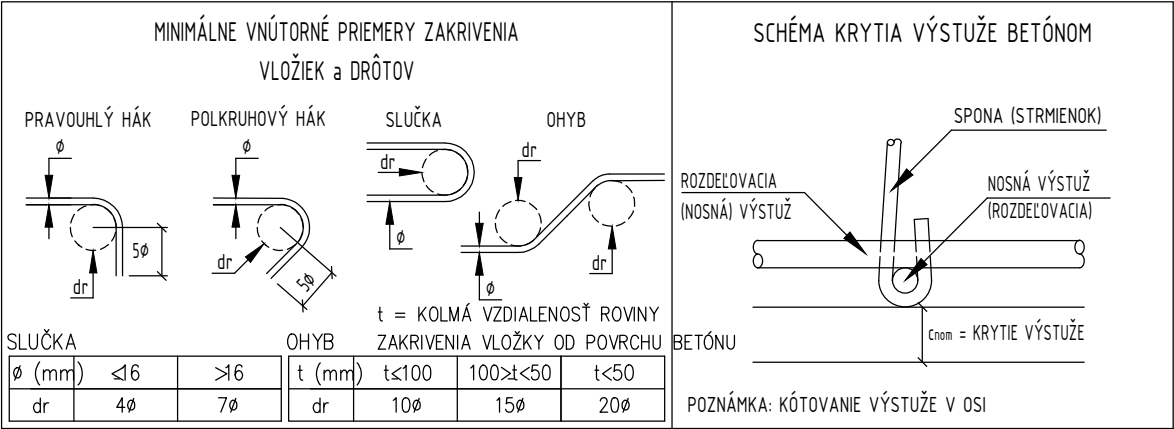
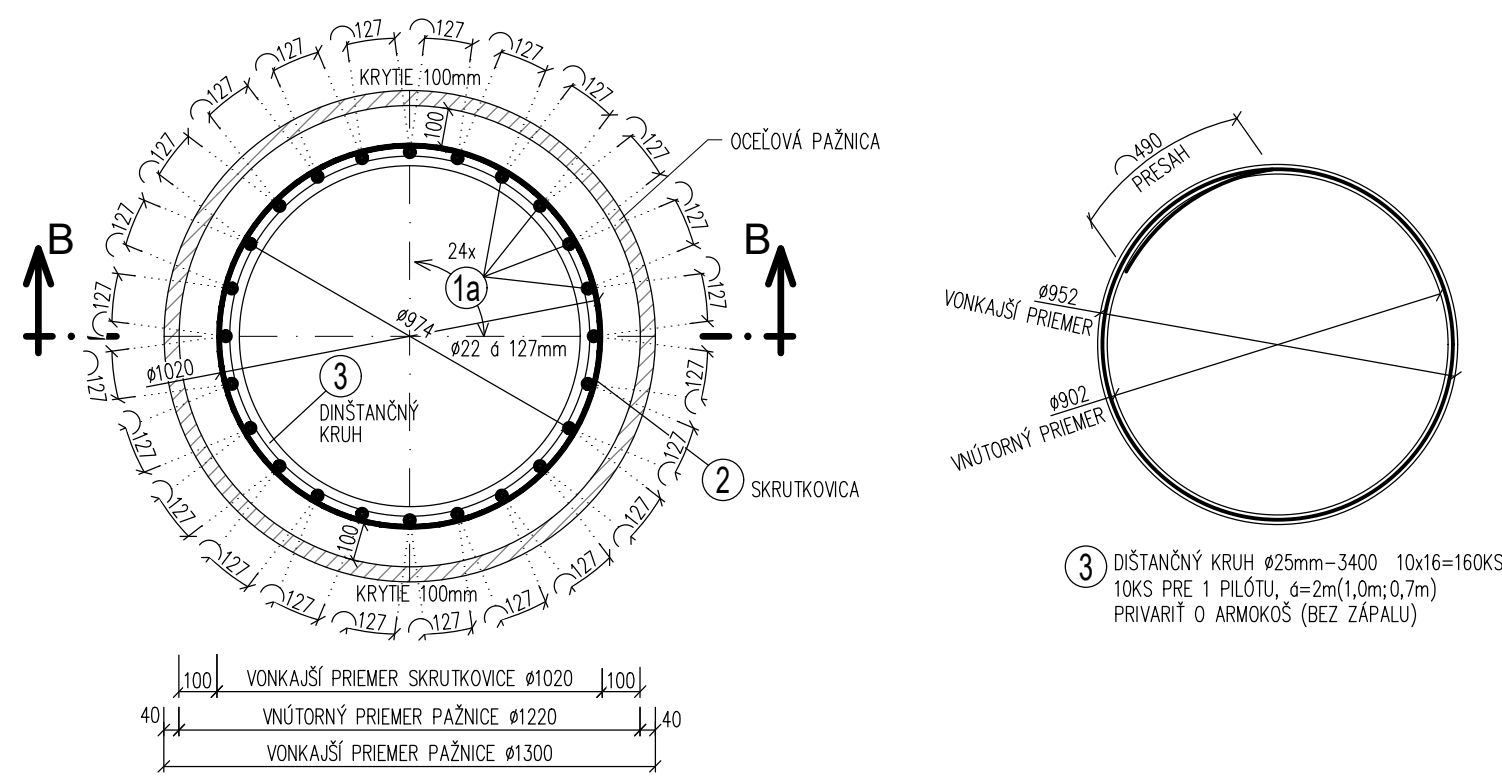


VÝKRES VÝSTUŽE PILÓT - PILIER P

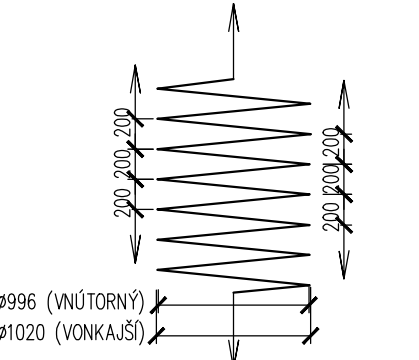
PÔDORYSNÝ REZ A-A, M 1:20



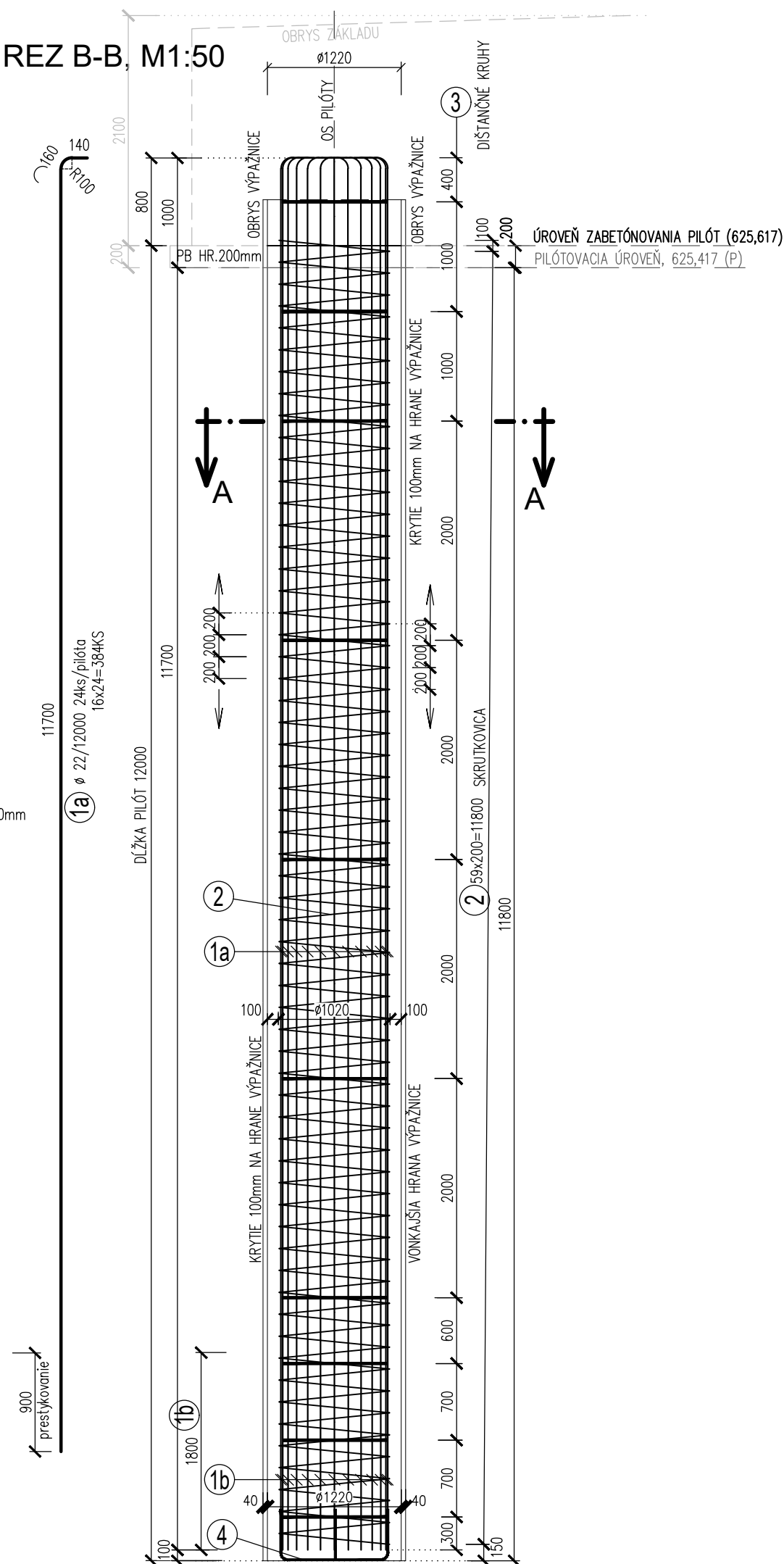
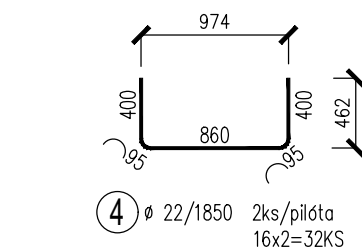
ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE						CELKOVÁ DĹŽKA [m]		
PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]		OCEĽ: B 500B		
16x PILÓTA (P)	1a	Ø 22	12,000	384		Ø 12	Ø 22	Ø 25
	1b	Ø 22	1,800	384				
	2	Ø 12	190,000	16	3040,00			
	3	Ø 25	3,400	160				544,00
	4	Ø 22	1,850	32				59,20
CELKOVÁ DĹŽKA						[m]	3040,00	5358,40
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ						[kg/m]	0,89	2,98
HMOTNOSŤ SPOLU						[kg]	2698,95	15989,69
HMOTNOSŤ CELKOM						[kg]		20784,87
HMOTNOSŤ CELKOM + cca 3%						[kg]		21408,42

MINIMÁLNE POLOMERY ZAOBLLENIA VÝSTUŽE

φ [mm]	polomer [mm]
8	16
12	24
20	70



POL.Č.4 PRIVARIŤ K SEBE A O ARMOKOŠ



NAVRHOVANÉ PODĽA:

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2, STN EN 1997

NAVRHOVANÉ BETÓNY PODĽA STN EN 206+A2:

- BETÓN PILÓT STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XA2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4

VÝSTUŽE:

- VÝSTUŽ: B500B 21,41 t

- KRYTIE: c_{nom}=100mm (skrutkovica)

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK03;
- PILÓTY BUDÚ ZHOTOVENÉ POD OCHRANOU VÝPAŽNICE
- VÝKRES ZAKLADANIA SPOLU S VYTÝČENÍM PILÓT JE RIEŠENÝ V RÁMCI PRÍLOHY č.06.1
- REALIZÁCIA PILÓT BUDE V ZMYSLE STN EN 1536+A1;
- VRÁMCI PRÍPRAVY SKÚŠOK ZABUDOVAŤ PRED BETONÁŽOU PILÓT POTREBNÉ PRVKY;
- DĹŽKA PILÓT 12m(P)* BUDE PRÍPADNE SPRESNENÁ PODĽA REÁLNEJ POLOHY PEVNÉHO PODLOŽIA V MIESTE PILÓT (OVERENIE PRI VRTANÍ);
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A2.

POZNÁMKY - VÝSTUŽ:

1. VŠETKY VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANÉ OSOVO;
2. VÝSTUŽ Z PILÓT SA NECHÁ TRČAŤ 800mm DO ZÁKLADOVÉHO BLOKU PILIERA, KDE SA PREVIAŽE S VÝSTUŽOU PILIERA
3. PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁRANÍM NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ZÁPALLY, VRUBY,...). ZVÁRANIE VÝSTUŽE MUSÍ BYŤ PREDVEDENÉ PODĽA STN EN ISO 17660 OPRAVNENOU OSOBOU (S PLATNÝMI ZVÁRAČKÝMI SKÚŠKAMI NA ZVÁRANIE VÝSTUŽE).
4. KRYTIE VÝSTUŽE ZABEZPEČÍ PLASTOVÝMI ALEBO BETÓNOVÝMI DÍŠŤANČNÝMI PODLOŽKAMI;
5. STYKOVANIE VÝSTUŽE PRESTRIEDAŤ PODĽA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN;
6. VYBRANÉ PRÚTY SA Z DÔVODU OCHRANY KONŠTRUKCIE PRE ÚČINKAMI BLUDNÝCH PRÚDOV PREVARIA A UPRAVIA PODĽA PRÍLOHY č.08.6 !!!
7. POLOMERY ZAOBLLENIA VÝSTUŽE SA PREDVÚD PODĽA TABUĽKY.
8. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM;

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena				
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	0608	



Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnír	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan	
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan	
Kontroloval:	Ing. Lukáš Rolko	
Kraj:	Žilinský	Okres:
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa	
ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš		
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475	
Názov prílohy:	VÝKRES VÝSTUŽE PILÓT POD PILIEROM P	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 006 - 03	
Stupeň - účel:	DRS	
Zákazkové číslo:	0608	
Archívne číslo:		
Dátum:	09/2024	
Počet A4:	3xA4	
Mierka:	1:50, 1:20	
Časť:	E	Súprava:
Číslo SO:	409-33-01	
Číslo prílohy:	06.3	

